

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 112

Viinikankadun ja Ratapihankadun aluevaraussuunnitelma

TRE:8348/02.07.01/2018

Valmistelija / lisätiedot:
Timo Seimelä

Valmistelijan yhteystiedot

Liikenneinsinööri Timo Seimelä, puh 040 758 2104, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Jonna Koivumäki, puh. 040 124 1626, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mikko Nurminen, Johtaja

Päätösehdotus

Ratapihankadun ja Viinikankadun aluevaraussuunnitelma hyväksytään
jatkosuunnittelun lähtökohdaksi.

Esteellisyys

Ulla Kampman, Katja Karintaus ja Matti Höyssä ilmoittivat olevansa
esteellisiä asian käsittelyyn, koska ovat Finnpark Oy:n hallituksen jäseniä.
Esteellisyys todettiin hallintolain 28 §:n 1 momentin 5) kohdan
perusteella. Karintaus, Kampman ja Höyssä poistuivat kokouksesta asian
käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi.

Kokouskäsittely

Timo Seimelä oli paikalla asiantuntijana asian käsittelyn ajan.

Leo Boström poistui kokouksesta asian käsittelyn aikana.

Varajäsenet Antti Ivanoff, Hanna Kallio-Kokko ja Katja Kinnunen saapuivat
kokoukseen asian käsittelyn aikana.

Perustelut

Lähtökohdat

Tässä työssä on laadittu aluevaraussuunnitelma Viinikankadulle välillä
Viinikan liittymä – P-Hämpin laajennuksen mahdollinen ajoyhteys
(Viinikankadulle) ja Ratapihankadulle välillä Viinikankatu – Kanslerinrinne.
Työn tarkoituksena on selvittää Viinikankadulla ja Ratapihankadulla
tarvittavat liikennejärjestelyjen muutokset, kun alueen maankäyttö ja
liikennejärjestelyt ympärillä muuttuvat keskustan strategisen
osayleiskaavan mukaisesti vuoteen 2040 mennessä.

Aluevaraussuunnitelman lähtökohtana on oletettu, että P-Hämpin
laajennus toteutetaan Tullin alueelle ja pysäköintilaitokseen toteutetaan

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

ajoyhteys Viinikankadulta. Muita aluevaraussuunnitelman lähtökohtana toimineita suunnitelmia ovat:

- Viinikan liittymäalueen yleissuunnitelma 2012
- Tullin alueen yleissuunnitelma 2016
- Viinikankadun ja Lempääläntien katusuunnitelma 2016
- Ratapihankadun ja Kanslerinrinteen liittymäalueen katusuunnitelma 2018

Tavoitteet

- Viinikankadun ja Ratapihankadun liikennejärjestelyjen ja niiden aluevarausten määrittäminen vastaamaan vuoden 2040 maakäyttöä ja liikenne-ennustetta.
- Pinninkadun alikulkusillan vapaiden aukkojen tarpeen ja tilavaruksen määrittäminen sillan uusimisen lähtökohdaksi.
- Pinninkadun alikulkusillan alikulkukorkeuden kasvattaminen nykyisestä 4,0 metristä 4,4 metriin.
- Varautuminen P-Hämpin laajennuksen toteutumiseen ja sen ajoyhteyden rakentamiseen Viinikankadulle.

Aluevaraussuunnitelma

Viinikankatu

- Etelästä kaksi vasemmalle Ratapihankadulle kääntyvää kaistaa. Lisäkaista sujuvoittaa kääntymistä ja vähentää jonoja Ratapihankadun ja Viinikan liittymän välillä.
- Etelästä kaksi kaistaa suoraan Viinikankatua pohjoiseen. Lisäkaista mahdollistaa sujuvan liikenteen Hämpin parkin laajennukseen ilman liittymän jälkeistä kaistanvaihtoa.
- Pohjoisesta kaksi kaistaa Ratapihankadun liittymään (vastaa nykytilannetta). Toinen kaistoista tulee Hämpin parkin laajennuksesta.
- Pohjoisesta vasemmalle Järvensivuntielle kääntyminen kielletään. Kääntymiskiello parantaa liittymän toimivuutta ja lisää turvallisuutta. Korvaava ajoreitti Ratapihankadun kautta.
- Pinninkadun alikulkusillan kohdalla kolme ajokaistaa etelään. Lisäkaista lisää odotustilaa Viinikan liittymän suuntaan ja vähentää kaistanvaihtotarvetta.
- Pyöräilyn kaksisuuntainen pääreitti Viinikankadun länsipuolella. Erottelu autoliikenteestä ja jalankulusta. Ratapihankadun liittymän pohjoispuolella vaihtoehtoinen ratkaisu yksisuuntaiset pyörätiet kadun molemmin puolin.
- Viinikankadun itäpuolella (Pinninkadun alikulkusillan kohdalla) varaus jalankulun ja pyöräliikenteen erottelulle.

Ratapihankatu

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

- Viinikankadulta tulevat ajokaistat tarvitsevat kaksi vastaanottavaa kaistaa. Toinen kaistoista päättyy Kanslerinrinteen liittymään.
- Ratapihankadulle toteutetaan katusuunnitelman mukaisesti kaksi ajokaistaa Kanslerinrinteen liittymän läpi pohjoisesta etelään. Molemmat kaistat jatketaan Viinikankadun liittymään saakka.
- Jatketaan Ratapihankadun itä-/pohjoispuolella jalkakäytävän ja pyörätien erottelua Kanslerinrinteestä Viinikankadulle. Naulakadun alikulkukäytävässä kulkusuunnat erotetaan toisistaan.
- Ratapihankadun korkeusasema muuttuu, koska Pinninkadun alikulkusillan alikulkukorkeutta kasvatetaan. Viinikankadun ja Ratapihankadun liittymän korkeusasema laskee noin 0,4 metriä. Ratapihankadun tasaus muuttuu yliopiston tonttiliittymän ja Viinikankadun välillä. Tasauksen laskeminen tarkoittaa katurakenteiden uusimista kyseiseltä matkalta.
- Yliopiston tonttiliittymä on liikennevalo-ohjaamaton. Vasemmalle kääntyminen Ratapihankadulta toteutetaan omalla kääntymiskaistalla. Tonttiliittymässä on 6,0 metrin odotustila pyörätien ja ajoradan välissä.
- Naulakadun alikulkukäytävästä toteutetaan jalankulkuyhteys (porras) Ratapihankadun linja-autopysäkillä ja edelleen Kansi ja areenalle.

Vaiheittain toteuttaminen

Viinikankadun ja Ratapihankadun parantaminen tapahtuu vaiheittain.

- Ensimmäisessä vaiheessa valmistui Pinninkadun alikulkusilta kesällä 2020. Viinikankadun nykyiset liikennejärjestelyt sovitettiin uuteen siltaan ilman lisäkaistoja. Jalankulkuyhteys Naulakadun alikulkukäytävältä Kansi ja areenan Ratapihankadun sisäänkäynnille toteutetaan ennen areenalla pelattavia jääkiekon MM-kisoja 2022.
- Kunnallistekniikan muutostarpeisiin vaikuttaa katujen tasauksen lasku. Putkisiirrot tehdään ennen katujärjestelyjen muutoksia. Ratapihankadun varressa kulkeva kaukolämpö on siirrettävä Ratapihankadun tasauksen laskun vuoksi. Viinikankadulla johtosiirtojen tarve selviää tarkemman suunnittelun yhteydessä.
- Ratapihankadun parantaminen 2+2-kaistaiseksi ja yliopiston tonttiliittymän parantaminen vuoden 2022 jääkiekon MM-kisojen jälkeen. Toteuttaminen tehtävä ajorata kerrallaan, työnaikainen liikenne 1+1-kaistainen. Työnaikana neuvoteltava jalankulun ja pyöräliikenteen järjestämisestä yliopiston pysäköintialueen kautta.
- Ratapihankadun ja Viinikan liittymän tasauksen muutos ja Viinikankadun kaistajärjestelyt toteutetaan lopputilanteen mukaiseksi Viinikan liittymän ja Ratapihankadun välillä ennen mahdollista Hämpin parkin laajennuksen ajoyhteyden toteutusta Viinikankadulla. Ennen Hämpin parkin laajennusta toinen Viinikankatua pohjoiseen johtavista kaistoista toimii oikealle kääntymiskaistana Järvensivuntielle.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

- Viinikankadun parantaminen Ratapihankadun liittymän pohjoispuolella riippuu Hämpin parkin laajennuksen mahdollisesta ajoyhteydestä. Jos ajoyhteys toteutetaan, tehdään Viinikankadun muutokset samalla. Jos Hämpin parkin laajennuksen ajoyhteyttä ei toteuteta Viinikankadulle, tulee pyöräliikenteen järjestelyjä joka tapauksessa parantaa Kalevantien sillan parantamisen/uusimisen yhteydessä.

Kustannusvaikutukset

Ensimmäisessä vaiheessa on jo toteutettu Pinninkadun alikulkusilta. Toisessa vaiheessa toteutettavien Ratapihankadun ja Viinikankadun liikennejärjestelyjen kustannusarvio on 3,25 M€. Kustannukset eivät sisällä Viinikankadun johtosiirtoja, jotka ovat riippuvaisia tasauksen laskun suuruudesta.

Työn aikana on käyty vuoropuhelua Suomen yliopistokiinteistöjen ja Saarioinen Oy:n kanssa Viinikankadun ja Ratapihankadun liikenneratkaisujen vaikutuksesta kyseisten toimijoiden kiinteistöihin.

Aluevaraussuunnitelmaa on esitetty yhdyskuntalautakunnalle 5.3.2019 ja 26.1.2021.

Tiedoksi

Timo Seimelä, Marjut Ahponen, Ari Kilpi, Petri Keivaara, Tero Backman

Liitteet

- 1 Liite Yla 13.4.2021 Viinikankadun ja Ratapihankadun AVS raportti 2021-04-07
- 2 Liite Yla 13.4.2021 Raportin liite 1 Asemapiirustus Viinikankatu-Ratapihankatu 2021-01-25
- 3 Liite Yla 13.4.2021 Raportin liite 2 Asemapiirustus Viinikankatu-Ratapihankatu 1-vaihe 2019-12-20
- 4 Liite Yla 13.4.2021 Raportin liite 3 Pituusleikkaukset Viinikankatu Ratapihankatu Yliopisto 2021-01-25
- 5 Liite Yla 13.4.2021 Raportin liite 4 Poikkileikkaukset Viinikankatu A-A 2021-01-25
- 6 Liite Yla 13.4.2021 Raportin liite 5 Poikkileikkaukset Viinikankatu F-F 2021-01-25
- 7 Liite Yla 13.4.2021 Raportin liite 6 Poikkileikkaukset Ratapihankatu B-B, C-C, E-E, Järvensivuntie D-D 2021-01-25
- 8 Liite Yla 13.4.2021 Raportin liite 7 Kustannusarvio tavoitetila 2019-12-21
- 9 Liite Yla 13.4.2021 Raportin liite 8 Kustannusarvio vaihe 1 2019-12-21

Nähtävilläolo ja tiedoksianto asianosaiselle

Pöytäkirja asetetaan nähtäväksi 16.4.2021 kaupungin internetsivuilla www.tampere.fi

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Päätös on lähetetty sähköpostilla 16.4.2021

Tampere
16.04.2021

Jonna Koivumäki
Hallintosihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Muutoksenhakukielto

§112

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

-vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)

-virka- tai työsopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)

-etuusto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)